

## Automotive Batteries Catalog

カーバッテリー総合カタログ



**FB** FURUKAWA BATTERY

# キャパシタ機能を融合した新技術 究極のアイドリングストップ車用バッテリー

従来のカーバッテリーに、キャパシタ機能を極板レベルで融合した、世界初のキャパシタの長所を持つカーバッテリーです。キャパシタ機能により、寿命性能、充電受け入れ性能を格段に向上。アイドリングストップという過酷な環境下でもパワフルに働き、国内メーカー最長クラスの補償期間を実現しました。

国内メーカー最長クラス

▶ 補償期間：36ヶ月または6万km (アイドリングストップ車)  
36ヶ月または10万km (通常車)

圧倒的な耐久性。超パワフル、

**ECHNO**  
**エクノHV**



▶ 補償期間：36ヶ月または6万km



# UltraBattery

## ECHNO

## エクノIS



### 次世代カーバッテリー。



## ハイブリッド車を、より快適・安全に！ エコ性能を最大限に発揮させる自信作

ハイブリッド車の性能を最大限に引き出す、補機用バッテリーを開発しました。  
古河電池独自の技術を活かし、専用排気構造・防爆フィルターを採用。  
ハイブリッド車の快適性・安全性を向上させる機能が充実しています。







# アイドリングストップ車用バッテリー

世界初の新技術が、圧倒的なパワーと耐久性を実現  
究極のアイドリング車用バッテリー



## UltraBattery ECHNO エクノ IS



3年補償	充電制御対応バッテリー	キャパシタ	電動スライド車
電装品多め	ちょこっと乗り	防爆機能	インジケータ
耐久性向上	UP 充電受入	2倍 C21合金耐久性	高性能

IS アイドリングストップ車 通常車 通常車にも搭載OK!

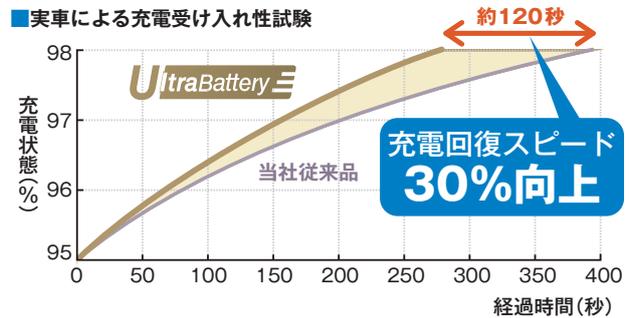
世界初 特許取得済み

アイドリングストップ車 国内メーカー最長クラス 補償期間: 36ヶ月または6万km  
▶通常車は、36ヶ月または10万km補償

### 特長 1

#### スピーディな充電回復

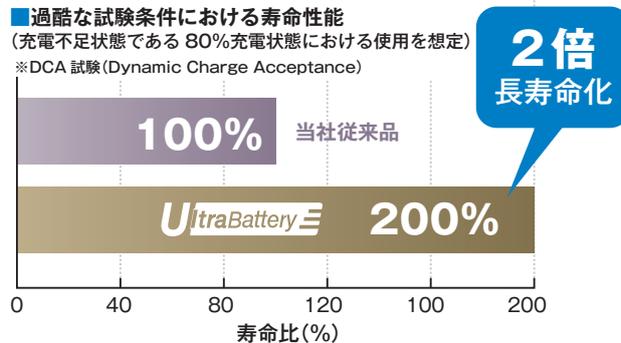
充電受け入れ性の向上により、充電の回復がスピーディに。従来品に比べて約30%向上。



### 特長 2

#### 寿命性能が大幅 UP (2倍長寿命化)

サルフェーションを抑制し、従来品に比べて約2倍の長寿命化。



### 特長 3

#### 高容量

アイドリングストップ車にも安心な高容量を実現。

### 特長 4

#### ちょい乗りに強い

あまり車に乗らない、乗っても近距離ばかりというユーザーにも安心の耐久性。

ご注意ください！アイドリングストップ車の「充電不足」



アイドリングストップ車は信号待ちや交通渋滞などで停車するたびにエンジンを停止します。



エンジン始動のたびにバッテリーは多大な電力を消費します。また走行中は充電が制御されてしまいます。



エンジン停止中でも、バッテリーはカーナビやランプに電力を供給し続けるため、従来のバッテリーでは充電不足になります。

だから

アイドリングストップ車は、従来型のバッテリーでは充電不足になりやすい！

これで克服！

そこで古河電池が採用したのが「UltraBatteryテクノロジー」です。

UltraBattery

## 古河電池の独自技術 1

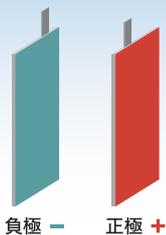
世界初

特許取得済み

### 鉛バッテリーとキャパシタの機能を融合させた、古河電池独自の新しい技術「UltraBatteryテクノロジー」搭載

従来のバッテリー技術にキャパシタ機能を採用することで、両者の長所をあわせ持ち、カーバッテリーの性能を最大限に引き出しました。寿命性能、充電受け入れ性能が格段に向上し、アイドリングストップ車を強力にサポートします。

#### 鉛バッテリー

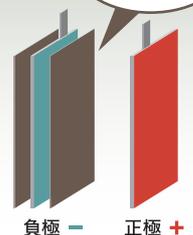


※イメージ図

電極に鉛を用いて、  
化学反応により充放電する

#### キャパシタ

化学反応を伴わず、  
電荷の吸・脱着によって  
充放電する



キャパシタ層  
(独自技術)

※イメージ図

高容量  
大電流放電に強い

UltraBattery  
2つのメリットを  
融合

急速充電に強い  
劣化しにくい

充電回復がスピーディ  
厳しい環境でもパワフル

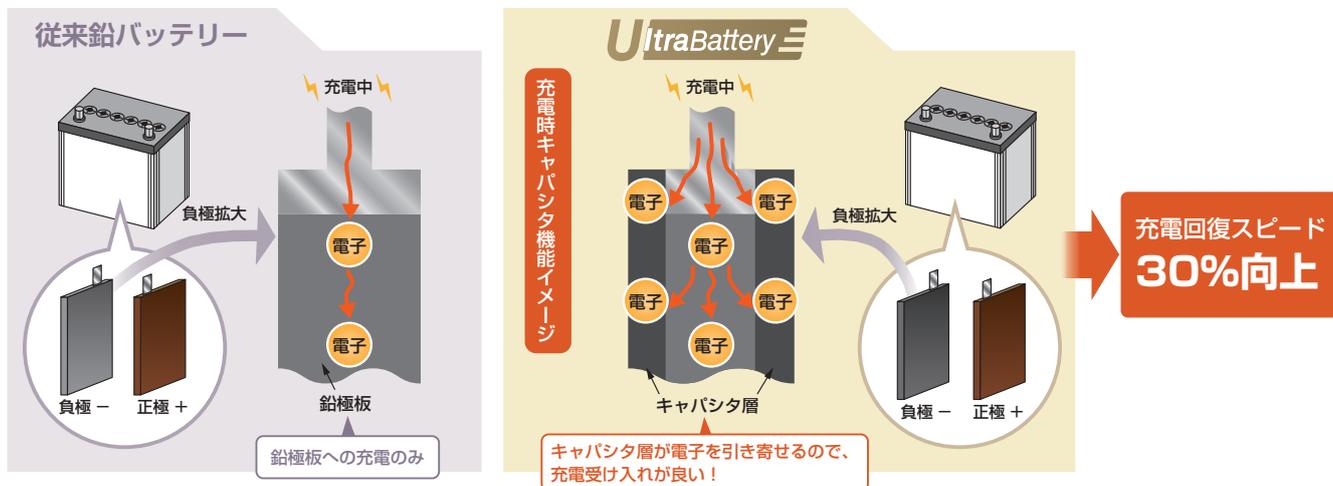
## 古河電池の独自技術 2

### 「鉛極板」と「キャパシタ層」Wの充電で、充電受け入れ性アップ!

世界初

特許取得済み

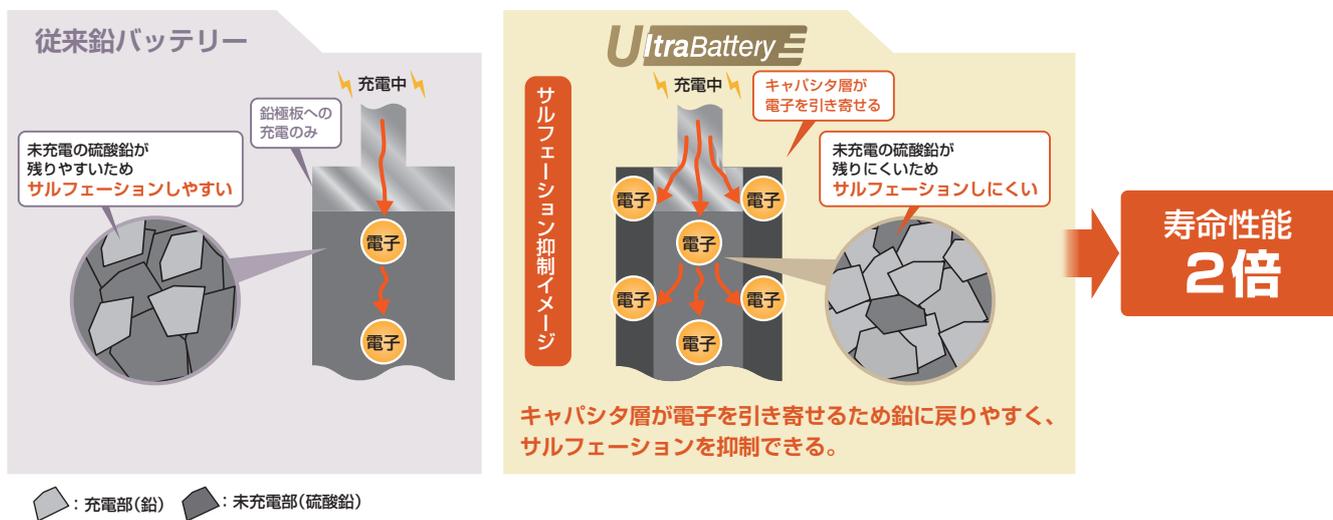
充電受け入れ性の向上により、充電の回復がスピーディに。従来品に比べて約30%向上しました。



## 古河電池の独自技術 3

### 「キャパシタ層」がサルフェーションを抑制し、寿命2倍!

短寿命の原因であるサルフェーションを抑制し、従来IS用バッテリーに比べて約2倍の長寿命化を実現しました。



## アイドリングストップ車用バッテリーの形式について

アイドリングストップ車搭載バッテリーは従来の車両と比較し過酷な使用条件となるため、専用バッテリー以外を搭載した場合、短寿命になる恐れがあります。そのため従来のバッテリーと区別するため電池工業会規格(SBAS0101:2006)にて新たなバッテリーの形式が規定されています。

バッテリー外形寸法区分(サイズ区分)

通常車用バッテリー	ISS専用バッテリー	通常車用バッテリー	ISS専用バッテリー
B17	J	D26	S
B19	K	D31	T
B20	M	E41	U
B24	N	F51	V
D20	P	G51	W
D23	Q	H52	X

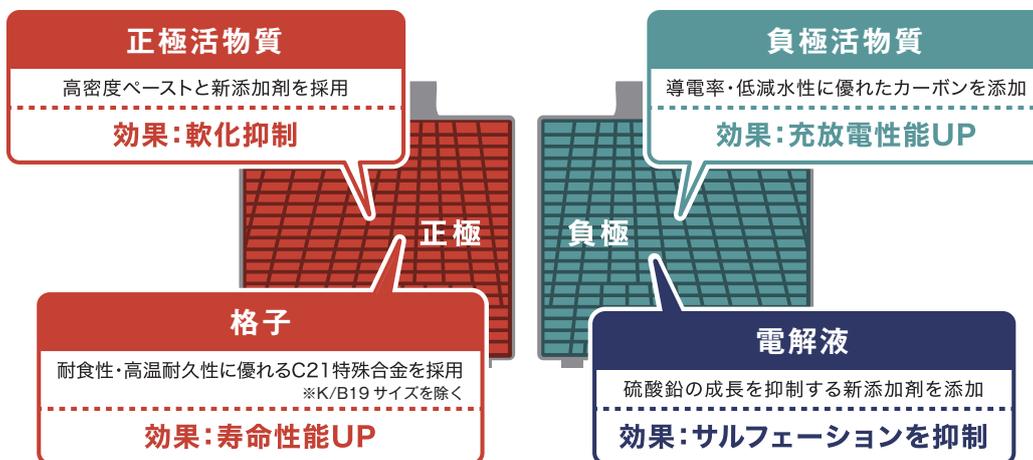
**M-42** ◻

外形寸法の区分 性能ランク 端子の位置\*

\*端子位置はLタイプが基本、Rタイプのみ「R」と記載

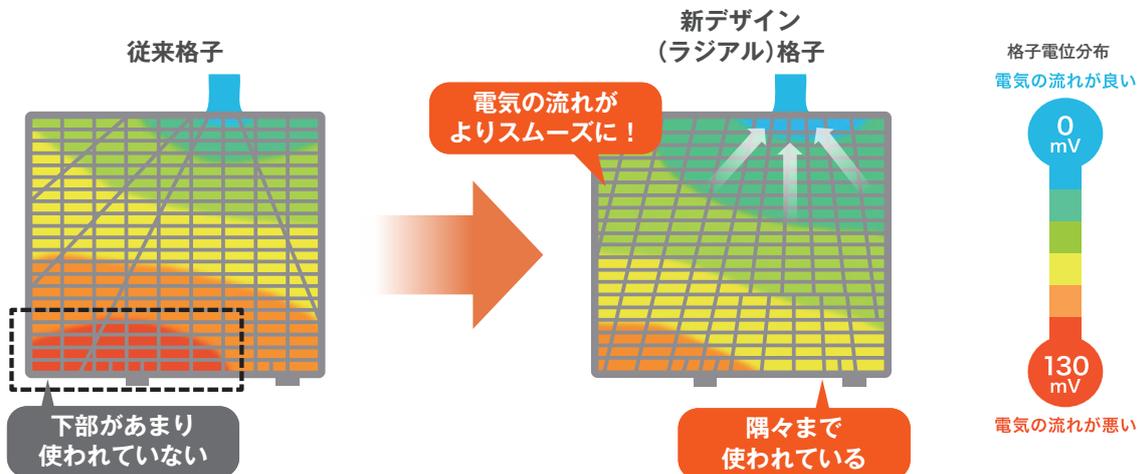
## 正極・負極・電解液の性能を向上！

過酷な使用状況でも、バッテリーの耐久性を高めるために正極・負極・電解液に独自の処理をほどこしています。



## 電気抵抗を大幅ダウンし、始動性を向上！

抵抗の少ないラジアル格子(放射状)により、電気の流れをスムーズにしています。



### 要項表

バッテリー形式(品番)		電圧 (V)	5時間率容量 (Ah)	外形寸法 (約 mm)				液入質量 (約 kg)	フタ形状	端子位置	アクセサリ
Lタイプ	Rタイプ			総高さ	箱高さ	幅	長さ				
K-42/B19L	K-42R/B19R	12	28	227	200	125	185	10.0	フラットタイプ		インジケータ 取っ手 防爆栓 取付年月日シール 端子保護キャップ
M-42/B20L	M-42R/B20R		33	227	200	128	196	10.7			
N-55/B24L	N-55R/B24R		36	227	200	128	237	13.2			
Q-85/D23L	Q-85R/D23R		54	225	200	172	231	17.2			
S-95/D26L	S-95R/D26R		64	225	200	172	259	19.7			

極板種類：カルシウム

# ハイブリッド車専用補機バッテリー

ハイブリッド車を、より快適・安全に！

専用排気構造・防爆フィルター(当社独自技術)を採用

※トヨタ系ハイブリッド車専用

# ECHNO

# エクノHV

独自  
技術

3年  
補償

防爆  
機能

補償期間：36ヶ月または6万km



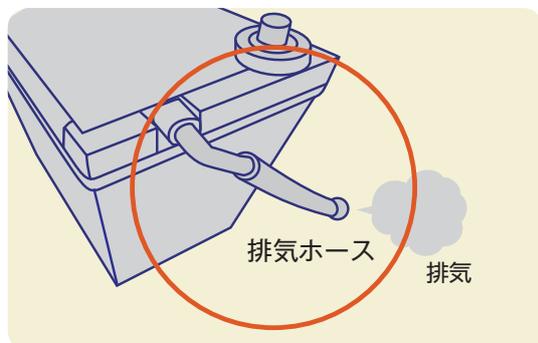
## 特長 1

### ハイブリッド車をもっと安全に！ 専用排気構造・防爆フィルター(当社独自技術) を採用した安心設計

ハイブリッド車を安全に使用いただくための機能を充実させました。充電中に発生したガスを車外へ排出する「専用排気構造」を採用。また、外部からのスパーク(火花)をシャットアウトする「防爆フィルター」を搭載しています。

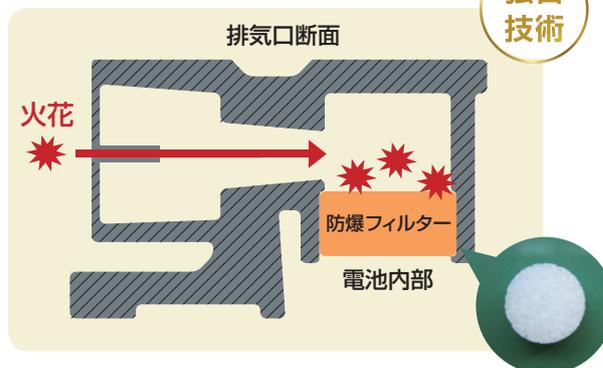


#### ▼専用排気構造イメージ



バッテリーと車両に搭載されている排気ホースをつなぐ、専用排気構造を採用。充電中に発生したガスを車外へ排出することが可能になりました。

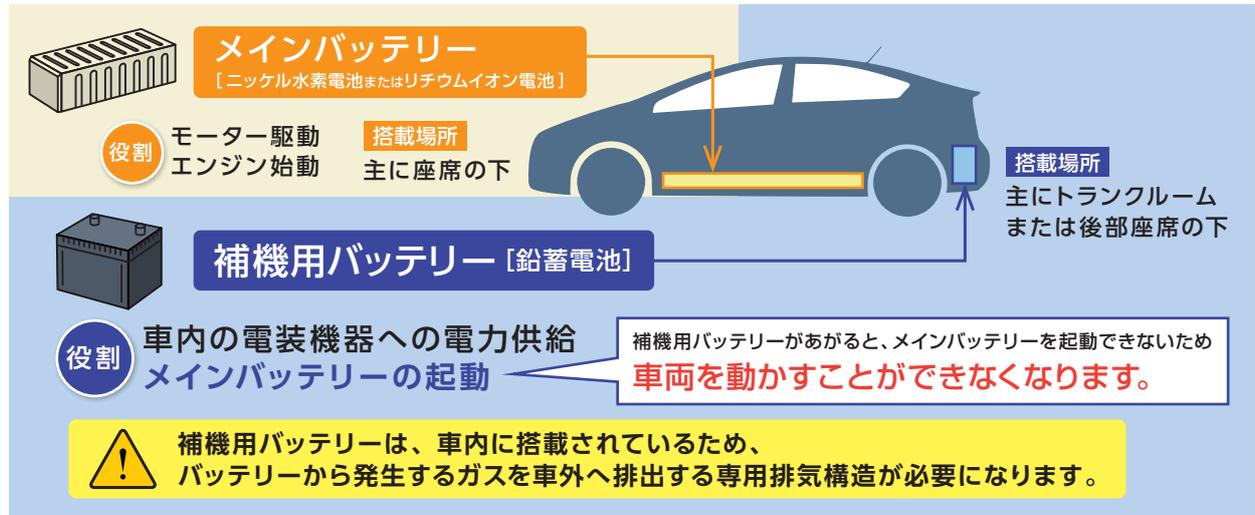
#### ▼防爆フィルターの効果イメージ



排気口内に防爆フィルターを採用し、外部からのスパーク(火花)による引火爆発を防ぎます。

## 補機バッテリーとは？

プリウスなどのハイブリッド車には、**2つ**のバッテリーが搭載されています。



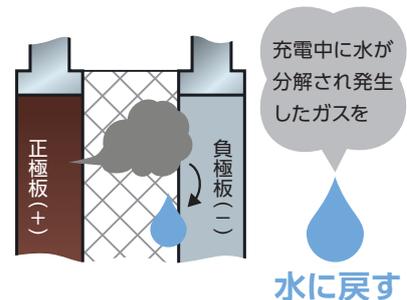
なぜ通常品では  
だめなの？

補機用バッテリーは、トランクルームや後部座席の下など、車内に搭載されています。そのため、車内に搭載しても安全なバッテリーが必要です。  
ECHNO[エクノ] HVシリーズは、車内に搭載できる専用設計のバッテリーです。

### 特長 2

## 液量点検や補水が不要！ 制御弁式(VRLA)バッテリーの採用

充電中に発生するガスを負極板が吸収し、水に戻す構造で、使用中に電解液量が減少しづらく、液量の点検や補水が必要ありません。



### 特長 3

## 放電状態に強い

正極活物質質量および液量の適正化により容量をアップしました。容量アップにより、車両使用頻度が1回/月と少ない場合や停車中の暗電流による放電状態でも耐久性のある設計です。

### 要項表

バッテリー形式(品番)		電圧 (V)	5時間率容量 (Ah)	外形寸法(約mm)				液入質量 (約kg)	端子位置	アクセサリ
Lタイプ	Rタイプ			総高さ	箱高さ	幅	長さ			
S34B20L	S34B20R	12	28	227	200	128	196	10.2	Rタイプ	取っ手 取付年月日シール
S46B24L	S46B24R		36	227	200	126	236	12.2	Lタイプ	
S55D23L <sup>*1</sup>	S55D23R <sup>*2</sup>		43	225	200	170	219	15.3		

極板種類：カルシウム

※1 排気口封口シール+温度センサー付き

※2 排気口封口シール付き

# トヨタ車専用バッテリー

高容量 & 安全設計！  
EN規格を採用したトヨタ専用設計バッテリー

# ECHNO

エクノ **EN**



**EN規格** 高容量 高性能  
**耐久性向上** UP 充電受入 インジケータ

補償期間：24ヶ月または4万km

**HV** ハイブリッド車 通常車 どちらにも搭載OK！

## 特長 1

### トヨタ専用設計ならではの機能が充実

エンジンルーム、室内どちらにも搭載可能な「一括排気構造」、室内へのガス拡散を防止でき補水も可能な「液口栓」、液面を確認できる「液面線」と「白電槽」など、トヨタ専用設計ならではの機能が充実しています。

- 1 補水が可能な液口栓
- 2 エンジンルーム、室内、どちらも搭載可能な一括排気構造
- 3 液面を確認できる液面線と白電槽
- 4 ショート爆発のリスクを軽減する安全設計



室内搭載の場合は  
ガス排気チューブを接続します。



一括排気構造

2

1 液口栓

3

液面線・白電槽

4

安全設計

詳しくは特長6へ

トヨタ車専用バッテリーは、エンジンルーム、トランクルーム、ラゲッジルームなど、様々な搭載位置が考えられます。そのため、側面から液量確認ができるように「白電槽」構造が必要です。

## 特長 2 グローバル標準規格である、EN規格を採用

トヨタ自動車のグローバル調達思想により、EU地域の統一規格として制定されている「EN規格」を採用しています。

詳しくはP15へ

## 特長 3 高容量

純正品の性能ランク (355LN2) と比べ、古河電池独自技術により、さらなる高容量化を実現しました (375LN2)。

## 特長 4 長寿命

正極活物質の最適化 (ハードペースト化)、耐久性・耐食性に優れた合金の採用、サルフェーションを抑制する添加剤を配合した電解液により、長寿命化を実現しました。

詳しくはP14へ

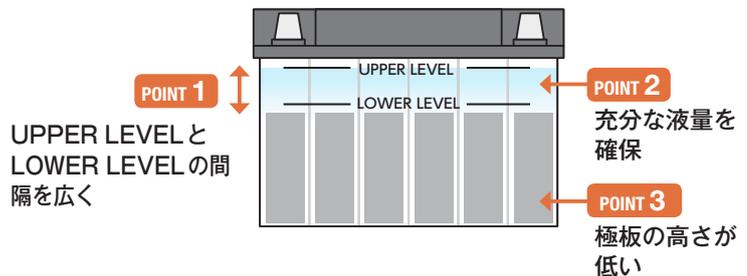
## 特長 5 始動性・充電受け入れ性アップ!

負極活物質に導電性に優れた添加剤を採用。また、ブックモールド製法の格子デザイン (ラジアル格子) の最適化により、エンジンが始動しやすく、充電回復がスピーディーになります。

詳しくはP14へ

## 特長 6 ショート爆発のリスクを軽減する安全設計

UPPER LEVELとLOWER LEVELの間隔を広くとることで、十分な液量を確保。これにより、液減りが原因のショート爆発のリスクを軽減します。トヨタ自動車の高い水準に合わせ、国内向けはより安全性を高めた仕様となっています。



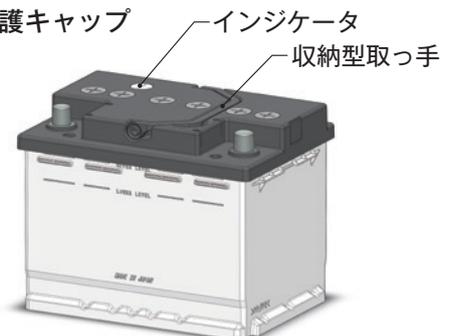
## 特長 7 HV車、通常車どちらも搭載可能



※通常車はC-HR (ガソリン車)のみ該当

## 特長 8 アクセサリーの充実

- ▶ 液量や充電状態を点検できるインジケータ
- ▶ 持ち運びに便利な収納型取っ手
- ▶ 取付年月日シール
- ▶ 端子保護キャップ



### ▶高耐久性、長寿命を可能にした3つの技術

①正極活物質の最適化（ハードペースト化）による高耐久性を実現

②正極格子には、耐久性・耐食性に優れた合金を採用



頑丈な合金

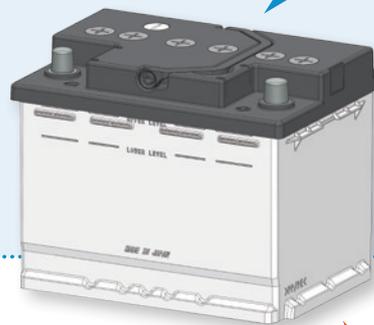
正極(+)

③電解液にはサルフェーションを抑制するための添加剤を配合

劣化を抑制



電解液



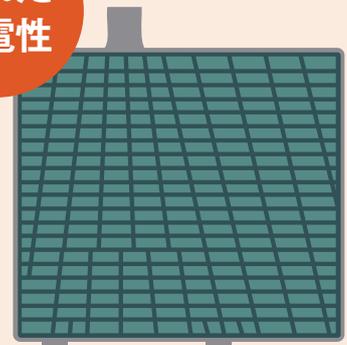
### ▶始動性・充電受け入れ性をUPさせる2つの技術

①負極活物質に導電性に優れた添加剤を使用

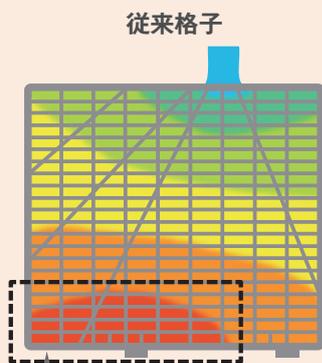
②ブックモールド製法により電気抵抗を大幅ダウン！

ブックモールド製法による格子デザインの最適（ラジアル格子）化を実現。電気抵抗を大幅ダウンし、始動性と充電受け入れ性を向上させます。

優れた導電性



負極(-)



下部があまり使われていない

新デザイン（ラジアル）格子



電気の流れがよりスムーズに！

隅々まで使われている

格子電位分布  
電気の流れが良い

0 mV

電気の流れが悪い

130 mV

電気の流れが悪い

## EN 規格とは？

### EU (欧州連合) 地域の統一規格 (European Norm) として制定された規格

#### ▶ EN 規格採用の背景

トヨタ自動車の『TNGA (Toyota New Global Architecture)』思想により、車両開発から製造工程までを1本化することで、同時開発による部品共通化を推進 (グローバル調達化)。トヨタ専用規格から、グローバル標準規格 (EN 規格電池) へ移行しました。

#### ▶ LN2 電池 搭載車 (2017年1月現在)

車名	年式	排気量
ノアHV	2014年 2月	1800
ヴォクシーHV	2014年 2月	1800
エスクァイアHV	2014年 10月	1800
アルファードHV	2015年 1月	2500
ヴェルファイアHV	2015年 1月	2500
C-HR (ガソリン車)	2016年 12月	1200



ノアHV



ヴォクシーHV



エスクァイアHV



アルファードHV



ヴェルファイアHV



C-HR (ガソリン車)

#### ▶ EN 規格と JIS 規格の違い

※ EN 規格と JIS 規格の互換性はありません。

##### EN 規格

##### JIS 規格

#### ① 形状の違い



- 電池の高さが低い
- 端子種類は「太」のみ
- 上蓋が端子より高い
- 下留めに使用するための突起あり
- 取っ手 収納タイプ



上蓋が端子より低い

#### ② 電池の固定



下固定が基本  
(室内搭載車は、上留めもあり)



上固定が基本  
(下は受け皿)

#### ③ 性能ランク表示

**375 LN2**  
(電池工業会規格 SBA S 0102)

**40 B19**  
(日本工業規格 JIS D 5301)

## 要項表

バッテリー形式 (品番)	電圧 (V)	20時間率容量 (Ah)	外形寸法 (約 mm)			液入質量 (約 kg)	フタ形状	端子位置	アクセサリ
			総高さ	幅	長さ				
375LN2	12	60	190	175	242	15.8	フラットタイプ 一括排気構造 (防爆機能付き)	Lタイプ 	インジケータ 取っ手 取付年月日 シール 端子保護 キャップ

極板種類：カルシウム

# 乗用車用バッテリー

古河電池の技術を結集し、質を極めた自信作  
ハイオーナーカー向け「フラッグシップクラス」

## Flagship Class

# FB9000



3年補償	充電制御対応バッテリー	電動スライド車	電装品多め	ちょこっと乗り	防爆機能
インジケータ	UP充電受入	3年間補水不要	二重蓋	2倍C21合金耐久性	高性能

補償期間内メンテナンスフリー → 補償期間：36ヶ月または8万km

独自技術

### 特長 1

## 新開発の二重蓋構造(ダブルリッド)によりメンテナンスフリーを実現

FB9000 シリーズは、新開発の二重蓋構造（ダブルリッド）を採用。電解液の減液量を、当社従来製品と比較して約 50%に抑制しました。また、優れた減液特性により、3年間のメンテナンスフリー※を実現しました。

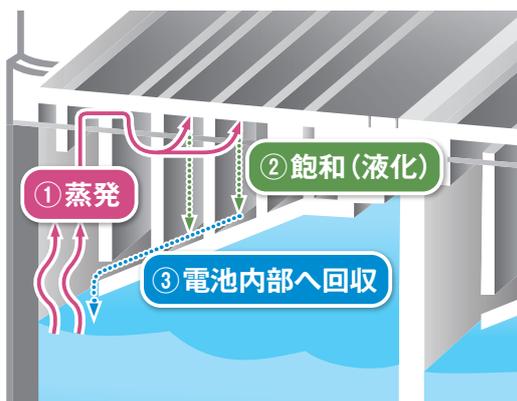
※補償期間内にインジケータ表示が「液不足」、もしくは最低液面線（LOWER LEVEL）を下回った場合、補償書の補償規定に基づき製品のお取替えをします。



### 還流のメカニズム

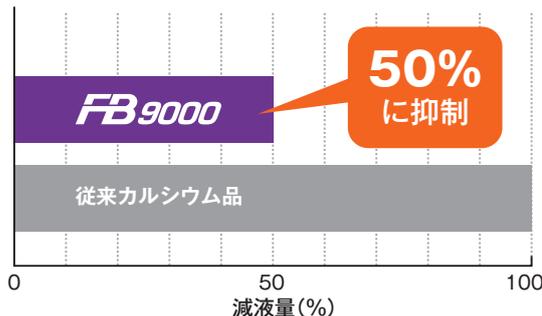
蒸発した水分を二重蓋内で冷却し、液化させて電池内部へ戻します。

### ▼二重蓋のしくみ



### 二重蓋構造により、減液量を低減！

■減液特性(タクシー実車データ)

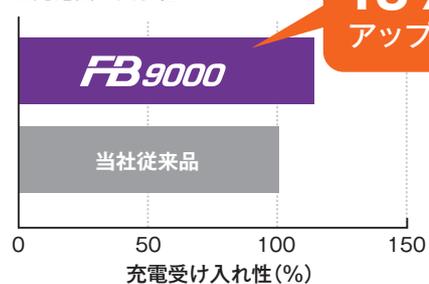


## 特長 2

### 充電制御車の性能を、 最大限に発揮！

正極板・負極板の改良等により、充電受け入れ性を当社従来品と比較して約 15% アップを実現。これにより、充電制御車の性能を最大限に引き出すことが可能となりました。

■ 充電受け入れ性



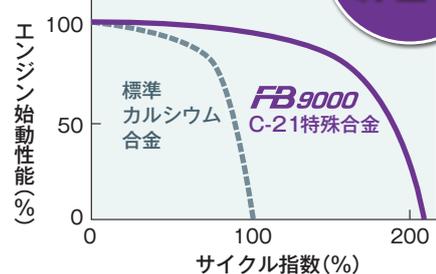
## 特長 3

### 抜群の耐久性で長寿命

エンジン出力の向上による発熱により、バッテリーの置かれる環境はますます高温化されています。FB9000 シリーズは、高温の環境下における耐久性の向上のため、高温耐久性、耐食性に優れる C21 特殊合金を採用。また、バッテリーの寿命を左右する正極板の劣化を大幅に食い止める、ブックモールド製法を採用。他の製法と比べ、格子と活物質の密着性が良いため、活物質の脱落を抑制し、また、格子の伸びに強いいため、ショートを抑制することができ、長寿命化を実現します。

■ 高温寿命  
(75°C JIS 軽負荷寿命試験)

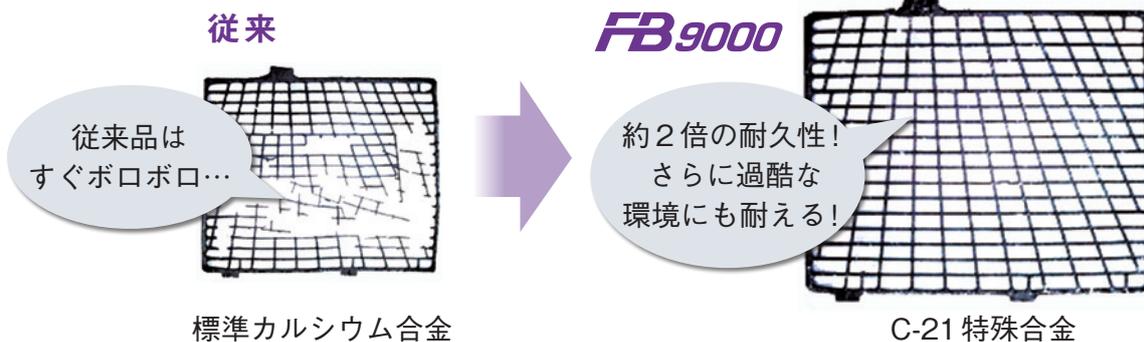
長寿命化  
約 2 倍



高温にさらされる使用条件を考慮した75°C JIS 軽負荷寿命試験において、当社標準カルシウム品の約2倍の寿命を実現しました。

### ▶ 耐食性・高温耐久性に優れる C-21 特殊合金を採用

特許取得済み



## 要項表

バッテリー形式 (品番)		電圧 (V)	5時間率容量 (Ah)	外形寸法 (約 mm)				液入質量 (約 kg)	フタ形状	端子位置	アクセサリ
Lタイプ	Rタイプ			総高さ	箱高さ	幅	長さ				
46B19L	46B19R	12	34	227	200	125	185	9.7	フラットタイプ 二重蓋 (ダブルリッド・ 防爆機能付)	Rタイプ ⊕ ⊖ Lタイプ ⊖ ⊕	インジケータ 取っ手 取付年月日 シール 端子保護 キャップ
70B24L	70B24R		44	227	200	126	236	12.6			
85D23L	85D23R		56	225	200	169	230	15.9			
110D26L	110D26R		64	225	200	170	257	18.5			
125D31L	125D31R		74	225	200	171	304	22.5			

極板種類：カルシウム

# 乗用車用バッテリー

充電制御車に最適

ワンランク上の高性能「ハイグレードクラス」

## High Grade Class

# FB7000



3年補償	充電制御車対応バッテリー	電動スライド車	電装品多め	ちょこっと乗り
防爆機能	インジケータ	UP充電受入	高性能	

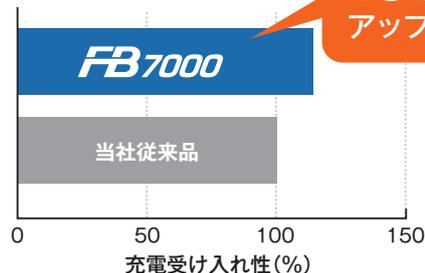
補償期間：36ヶ月または6万km

### 特長 1

## 充電制御車の性能を、最大限に発揮！

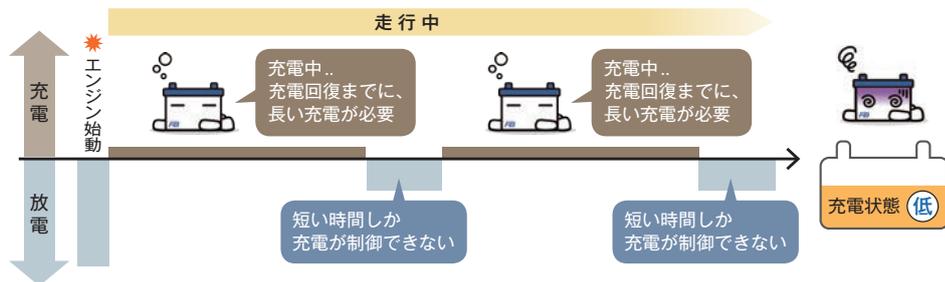
正極板・負極板の改良等により、充電受け入れ性を当社従来品と比較して約15%アップを実現。これにより、充電制御車の性能を最大限に引き出すことが可能となりました。

■ 充電受け入れ性



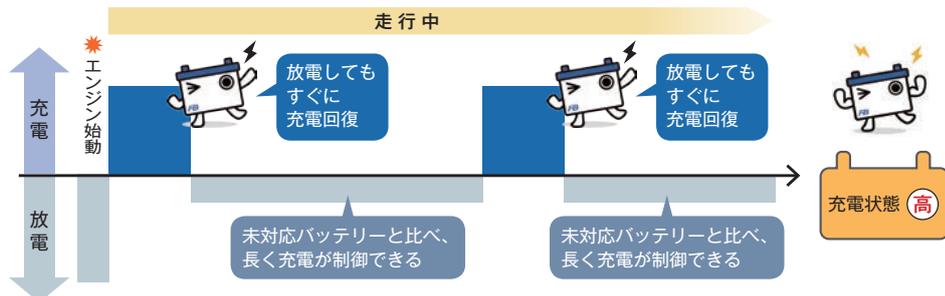
15%アップ!

未対応バッテリーだと...



充電受け入れ性が低いため、低い充電状態で使用されやすい。  
車にとっても、短い時間しか充電が制御されないため、エンジンに負担がかかり燃費が悪い結果に。

FB7000ならエンジン負荷も軽くなり、燃費も向上！



充電受け入れ性が高いため、高い充電状態を維持しやすい。  
長く充電を制御できるため、充電制御車の性能を最大限に発揮できる。

## 充電制御車とは？〈従来車と充電制御車の違い〉

充電制御車は、燃費を改善するために、車が常にバッテリーの充電をコントロールしています。そのため、頻繁な放電に対する耐久性の高さが求められています。

### ▶ 従来車の場合

エンジンは常にバッテリーを充電



しかし  
エンジンの負担が大きく、燃費が悪い

ガソリンも使う…



### ▶ 充電制御車の場合

エンジンは常にバッテリーの充電をコントロール



元気な時は充電されず



繰り返す



力がなくなったら充電



エンジンの負担が少ないので燃費がよい。  
ECOに繋がる

しかし  
バッテリーにとっては  
過酷な環境

常に  
充電されていないと  
バテちゃうよ…



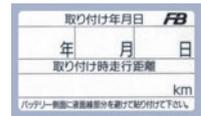
## 特長 2

### アクセサリーの充実

- インジケータ  
バッテリーの充電状態と液面状態が一目でわかります。(40B19を除く)
- 取っ手  
持ち運び時、取り付け時に便利です。(34B17を除く)
- 防爆栓  
防爆フィルター付き液口栓を採用したことで、外部からのスパーク(火花)による引火爆発を防ぐことができます。
- 赤リング  
プラス端子とマイナス端子の接続間違いを防止するため、プラス端子に赤リングを付けております。
- 取付年月日シール  
交換時期の目安として利用できます。



インジケータ



取付年月日シール



取っ手



防爆栓



赤リング

## 要項表

バッテリー形式(品番)		電圧(V)	5時間率容量(Ah)	外形寸法(約mm)				液入質量(約kg)	フタ形状	端子位置	アクセサリー
Lタイプ	Rタイプ			総高さ	箱高さ	幅	長さ				
34B17L	34B17R	12	27	227	200	125	165	8.0	フラットタイプ	Rタイプ ⊕ ⊖ Lタイプ ⊖ ⊕	インジケータ(40B19を除く) 取っ手(34B17を除く) 防爆栓 赤リング 取付年月日シール
40B19L	40B19R		28	227	200	125	185	9.3			
44B19L	44B19R		34	227	200	125	185	9.5			
60B24L	60B24R		38	227	200	126	236	11.8			
80D23L	80D23R		54	225	200	169	230	15.9			
90D26L	90D26R		58	225	200	170	257	17.7			
115D31L	115D31R		72	225	200	171	304	21.8			

極板種類：カルシウム

# 乗用車用バッテリー

コストパフォーマンスの高さが魅力  
基本性能をしっかりおさえた「エコノミークラス」

## Economy Class

# FB5000

防爆  
機能

補償期間：24ヶ月または4万km



### 特長

▶基本性能をバランス良く高めながら、低コストを実現

バッテリーの基本性能である「始動性能」「寿命性能」「安全性」をおさえ、低コストを実現しました。

▶アクセサリの充実

●取っ手

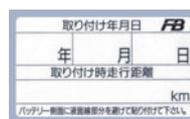
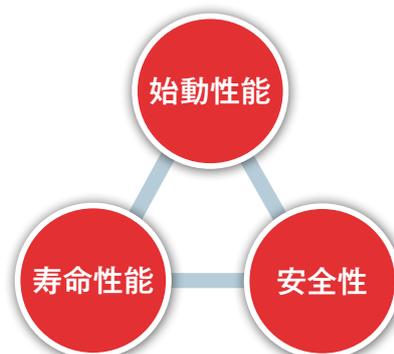
持ち運び時、取り付け時に便利です。  
(30A19を除く)

●防爆栓

防爆フィルター付き液口栓を採用したことで、外部からのスパーク(火花)による引火爆発を防ぐことができます。

●取付年月日シール

交換時期の目安として利用できます。



取付年月日シール



取っ手

### 要項表

バッテリー形式(品番)		電圧 (V)	5時間率容量 (Ah)	外形寸法(約 mm)				液入質量 (約 kg)	フタ形状	端子位置	アクセサリ
Lタイプ	Rタイプ			総高さ	箱高さ	幅	長さ				
30A19L	30A19R	12	22	175	160	125	185	7.4	フラットタイプ (30A19L/Rのみ 6凸タイプ)	Rタイプ  Lタイプ  ※30A19のみ ネジ止め	取っ手 (30A19を除く) 防爆栓 取付年月日 シール
40B19L	40B19R		28	227	200	125	185	9.1			
55B24L	55B24R		36	227	200	126	236	11.5			
75D23L	75D23R		52	225	200	169	230	15.5			
85D26L	85D26R		55	225	209	170	257	17.5			
105D31L	105D31R		64	225	209	171	304	20.2			

極板種類：カルシウム

# 乗用車用バッテリー（新車搭載形式対応）

FB シリーズ

# FB SERIES

防爆  
機能



補償期間：24ヶ月または3万km

## 特長

### ▶ アクセサリーの充実

#### ● 防爆栓

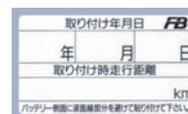
防爆フィルター付き液口栓を採用したことで、外部からのスパーク（火花）による引火爆発を防ぐことができます。

#### ● 取付年月日シール

交換時期の目安として利用できます。



防爆栓



取付年月日シール

## 要項表

バッテリー形式 (品番)		電圧 (V)	5時間率容量 (Ah)	外形寸法 (約 mm)				液入質量 (約 kg)	フタ形状	端子位置	アクセサリ
L タイプ	R タイプ			総高さ	箱高さ	幅	長さ				
30A19L	30A19R	12	22	175	160	125	185	7.4	6凸タイプ	Rタイプ  Lタイプ  ※ 30A19L/R ネジ止め ※ 34A19LT/RT テーパー端子	防爆栓  取付年月日シール
34A19LT	34A19RT		24	187	158	125	185				

極板種類：カルシウム

# 乗用車用バッテリー

## シールドMFシリーズ

# Scaled MF

補償期間：24ヶ月または3万km



### 特長

- ▶メンテナンスフリー（液面点検と補水不要）
- ▶車種別に専用バッテリーを開発

#### R34スカイラインGT-R専用バッテリーFT-LA19LT

日産・スカイラインGT-R (R34) 専用開発された制御弁式 (VRLA) タイプです。

#### ユーノス/マツダロードスター専用バッテリーFT-A24L(S)

ユーノス/マツダロードスター専用開発された制御弁式 (VRLA) タイプです。



スカイライン用バッテリー  
FT-LA19LT



ユーノス/  
マツダロードスター用  
バッテリー  
FT-A24L(S)

### 要項表

バッテリー形式 (品番)	電圧 (V)	5時間率容量 (Ah)	外形寸法 (約 mm)				液入質量 (約 kg)	端子位置	互換バッテリー
			総高さ	箱高さ	幅	長さ			
FT-LA19LT	12	17	168	156	126	186	6.4	Lタイプ 	なし ※スカイラインGT-R (R34) 専用
FT50-A19R(T)			172	161				Rタイプ 	
FT50-A19L(T)			Lタイプ 	26A19L, 28A19LT, 28A19L, 28A19LT, 30A19L, 30A19LT, 32A19L, 32A19LT					
FT-A24L(S)	32	187	160	127	236	10.5	上記Lタイプで 太端子	S46A24LS, SB-A24L(S), YT-A24L(S), HJ-A24L(S) ※ユーノス/マツダロードスター専用	

※ターバー端子式バッテリーはボルト・ナット端子式バッテリーとも交換可能です。(付属端子付き) (FT50-A19R(T)、FT50-A19L(T)のみ)

## フェスタEUシリーズ

# FESTA

補償期間：24ヶ月または3万km



### 特長

▶ **メンテナンスフリー（液面点検と補水不要）**

▶ **アクセサリーの充実**

充電状態や液面状態が一目で分かる「インジケータ」、持ち運びや装着がしやすい「取っ手」、取り付け時の接続ミスや工具などの+端子接触によるショートを防止する「端子保護カバー」など、アクセサリーが充実しています。

▶ **B3/B13、B4/B14の両タイプに対応可能**

B4/B14タイプには、アダプターの装着が必要となります。  
(B4/B14対応アダプターはEU100を除く全機種に同梱)



インジケータ

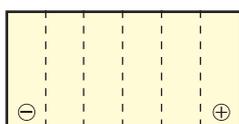


取っ手

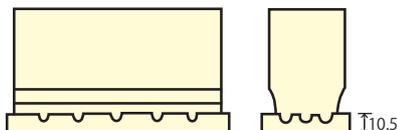


端子保護カバー

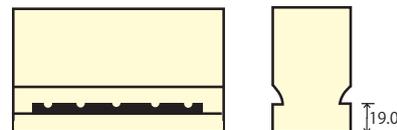
端子位置(全形式共通)



下部締め形状図：B3/B13タイプ

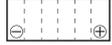


アダプター装着後：B4/B14タイプ



※下部締め形状の高さの違いにより、B3/B13タイプ、B4/B14タイプの区別をしています。  
※FESTA EUシリーズは、すべて一括排気方式を採用しております。

### 要項表

バッテリー形式(品番)	電圧(V)	20時間率容量(Ah)	外形寸法(約mm)			液入質量(約kg)	互換バッテリー(DIN、EN規格)	端子位置	アクセサリー
			総高さ	幅	長さ				
EU44	12	44	190	175	207	12.5	54434、544034036、54459、544059036、54469、544069036	全形式共通 	インジケータ 取っ手 端子保護カバー
EU62		62	190	175	242	15.7	55530、555030042、55559、555059042、56073、560073048、56219、562019048		
EU65		65	175	175	278	17.1	56318、563018051、56530、565030054、56541、565041054		
EU72		72	190	175	278	18.6	56638、566038051、57064、570064051、57220、572020072、57223、572023072		
EU100		100	190	175	353	23.4	58827、588027064、60038、600038085、60044、600044076		

# トラック・バス向け業務用バッテリー

業務仕様の耐久力でトラック・バスに最適  
パワフル・ハイブリッドバッテリー

# FBSP

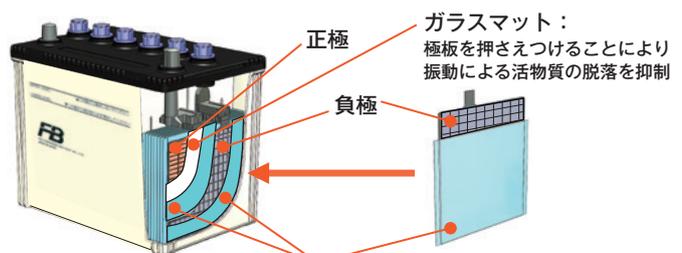


補償期間：24ヶ月または6万km

## 特長 1

### ガラスマット付きエンベロップセパレータの採用

負極板をエンベロップセパレータに収納し、正極板をガラスマットで挟み込むことにより下部短絡の防止、振動による活物質の脱落の抑制、さらに高い充電受け入れ性能と始動性能、長寿命化を実現しました。



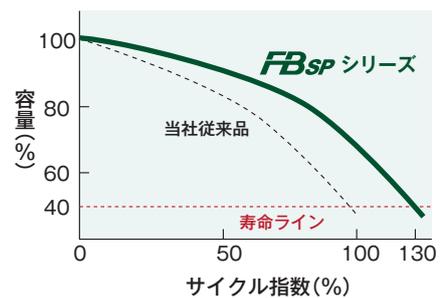
エンベロップセパレータ：  
低抵抗エンベロップセパレータの採用により、充電受け入れ性を向上

## 特長 2

### 長寿命

過酷な使用に耐えうる設計により、バス、トラック等深い充放電がされる用途において、当社従来品と比較し、30%の寿命アップを実現しました。

■ 寿命特性 (40°C JIS 重負荷寿命試験)



## 特長 3

### 充電受け入れ性の向上

当社従来品と比較し、充電受け入れ性が10%向上しました。

## 特長 4

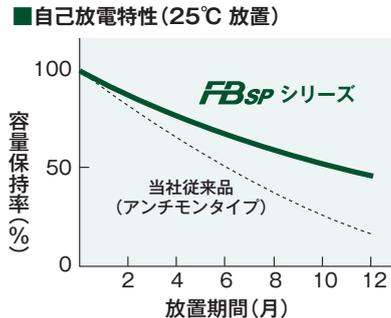
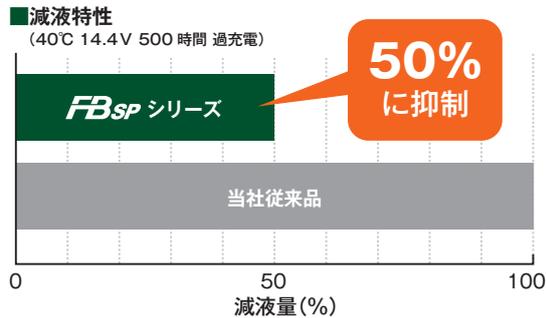
### 高い始動性能

新方式のハイブリッドエレメントとガラスマット付きエンベロップセパレータの採用で、当社従来品と比較し、始動性能が10%向上しました。

## 特長 5

# メンテナンス性能の向上

優れた減液性能、自己放電性能を発揮します。



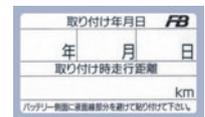
## 特長 6

# アクセサリの充実

- 取っ手  
持ち運び時、取り付け時に便利な取っ手を付けました。
- 目詰まり防止構造の防爆栓  
防爆フィルター付き液口栓を採用したことで、外部からのスパーク (火花) による引火爆発を防ぐことができます。
- 赤リング  
接続間違いを未然に防ぐため、プラス端子に赤リングを付けております。
- 取付年月日シール  
交換時期の目安としてご利用いただける取付年月日シールを添付しました。



取っ手



取付年月日シール



赤リング



防爆栓

## 要項表

バッテリー形式 (品番)		電圧 (V)	5時間率容量 (Ah)	外形寸法 (約 mm)				液入質量 (約 kg)	フタ形状	端子位置	アクセサリ
Lタイプ	Rタイプ			総高さ	箱高さ	幅	長さ				
75D23L	75D23R	12	52	225	200	169	230	16.0	6凸タイプ	Rタイプ  Lタイプ 	取っ手 目詰まり防止構造の防爆栓 赤リング 取付年月日シール
80D26L	80D26R		55	225	200	170	257	17.2			
85D26L	85D26R		55	225	200	170	257	18.5			
105D31L	105D31R		64	225	200	171	304	22.3			
—	110E41R		83	233	209	173	407	26.4			
—	120E41R		88	233	209	173	407	28.0			
130E41L	130E41R		92	233	209	173	407	28.6			
130F51			104	255	210	180	502	32.9			
150F51			108	255	210	180	502	34.0			
170F51			120	255	210	180	502	36.2			
155G51			120	255	210	220	505	38.8			
195G51			140	255	210	220	505	46.5			
210H52			160	266	216	276	518	57.4			
225H52			176	266	216	276	518	64.0			
245H52			176	266	216	276	518	70.0			

極板種類：ハイブリッド

# タクシー専用バッテリー

タクシー特有の走行形態や  
高温下での使用における寿命性能を向上



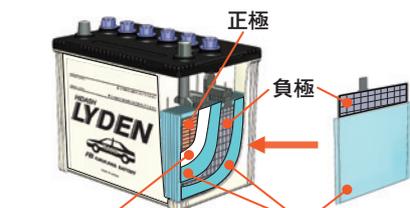
補償期間：15ヶ月または15万km

## 特長

### ▶ 寿命UP、容量UP

ガラスマット付きエンベロープセパレータを採用し、正極活物質の密度を約20%UPすることで、容量UPと約50%の長寿命化を実現しました。

### ● ガラスマット付エンベロープセパレータを採用



**ガラスマット：**  
極板を押さえつけることにより  
振動による活物質の脱落を抑制

**エンベロープセパレータ：**  
低抵抗エンベロープセパレータの採用により、  
充電受け入れ性を向上

正極板をガラスマットで挟み、振動や軟化\*による活物質の脱落を抑制することで耐久性を向上。

\*軟化：充放電の繰り返し等により正極活物質間の結合力が弱くなる現象



活物質の脱落した正極板

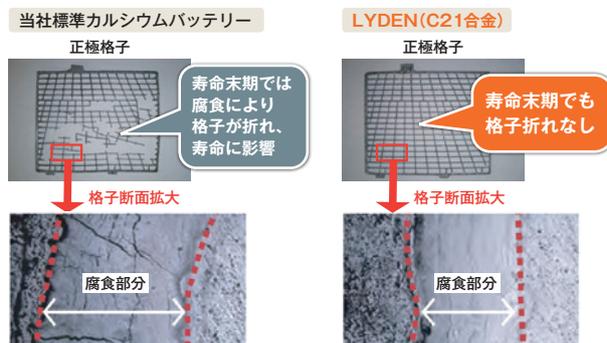
### ● 正極活物質の密度を約20%UP

〈活物質比較〉



密度  
約20%UP!

〈寿命試験後の正極格子比較〉



当社標準カルシウムバッテリー

LYDEN (C21合金)

正極格子

正極格子

寿命末期では  
格子が折れ、  
寿命に影響

寿命末期でも  
格子折れなし

格子断面拡大

格子断面拡大

腐食部分

腐食部分

※試験方法：JIS75℃軽負荷寿命試験

### ▶ 高温過充電に強い耐久性

高温耐久性、耐食性に優れたC21特殊合金(当社独自技術)を採用しています。

### ▶ メンテナンス性能の向上

自己放電や液減りが少ないカルシウムタイプを採用しています。ハイブリッドタイプと比較し、液補充の作業が少なくなり、また放置に対し高い容量保持性能を有します。

## 要項表

バッテリー形式(品番)		電圧(V)	5時間率容量(Ah)	外形寸法(約mm)				液入質量(約kg)	フタ形状	端子位置	アクセサリ
Lタイプ	Rタイプ			総高さ	箱高さ	幅	長さ				
LT-D26L (80D26L)	LT-D26R (80D26R)	12	55	225	200	170	257	17.4	6凸タイプ	Rタイプ Lタイプ	目詰まり防止構造の防爆栓 取付年月日シール

極板種類：カルシウム

# 配送車・トラック用バッテリー

停止・始動を多く繰り返す、配送車・トラック用  
短い時間で効率よく充電できるタフなバッテリー

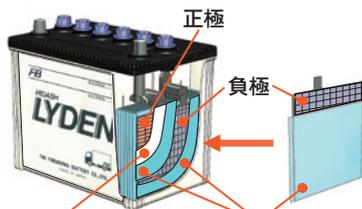


補償期間：18ヶ月または10万km

## 特長

### ▶ 充電受け入れ性向上

ガラスマット付きエンベロープセパレータの採用、および電解液比重の最適化により、充電受け入れ性を向上しました。



ガラスマット：  
極板を押しあわせることにより  
振動による活物質の脱落を抑制

エンベロープセパレータ：  
低抵抗エンベロープセパレータの採用により、  
充電受け入れ性を向上

### ▶ 長寿命化

充電受け入れ性向上による負極板の劣化抑制、電解液比重の最適化による正極格子腐食抑制により長寿命化を実現しました。

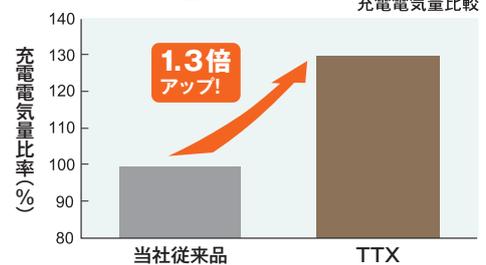
### ▶ メンテナンス頻度の軽減（当社寿命条件による）

減液量を大幅に抑制しました。

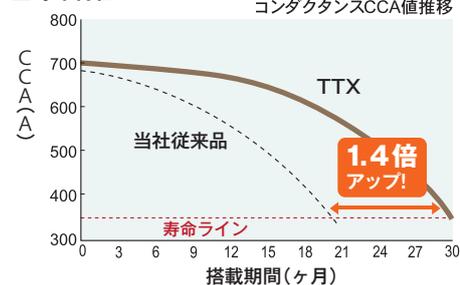
### ▶ アクセサリーの充実

- 目詰まり防止構造の防爆栓  
防爆フィルター付き液口栓を採用したことで、外部からのスパーク（火花）による引火爆発を防ぐことができます
- 取付年月日シール  
交換時期の目安としてご利用いただける取付年月日シールを添付しました。

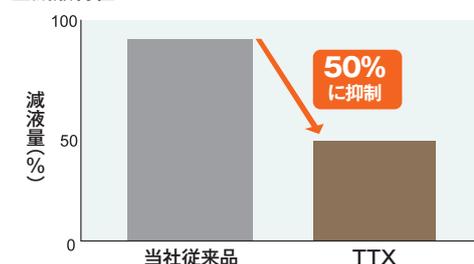
### ■ 充電受け入れ特性



### ■ 寿命特性



### ■ 減液特性



## 要項表

バッテリー形式 (品番)		電圧 (V)	5時間率容量 (Ah)	外形寸法 (約 mm)				液入質量 (約 kg)	フタ形状	端子位置	アクセサリー
Lタイプ	Rタイプ			総高さ	箱高さ	幅	長さ				
TTX-5L (85D26L)	TTX-5 (85D26R)	12	60	225	200	170	257	18.8	6凸タイプ	Rタイプ	目詰まり防止構造の防爆栓 取付年月日シール
TTX-7L (105D31L)	TTX-7 (105D31R)									Lタイプ	

極板種類：ハイブリッド

# 農業機械・建設機械用バッテリー

振動に強い構造で、土・ほこりも防ぐ  
農業機械・建設機械用バッテリー

## FXシリーズ FX SERIES

補償期間：12ヶ月（農機・建機に搭載の場合）

36ヶ月または6万km（乗用車に搭載の場合）



### 特長

#### ▶ 振動に強い専用設計

世界で一番厳しいとされる規格EN60095-1のレベル3の耐震要求をクリア。ガラスマットを採用することで、極板群の剛性がアップし、振動の強い農業機械・建設機械に最適です。

#### ▶ カルシウム極板を採用 高いメンテナンス性能

自己放電の少ないカルシウム極板を採用し、長期保存が可能。農繁期・農閑期など時期によって使用頻度が偏る農業機械に適しています。また、液減りが少ないので、日常点検の補水頻度が少なくなりました。

#### ▶ アクセサリーの充実

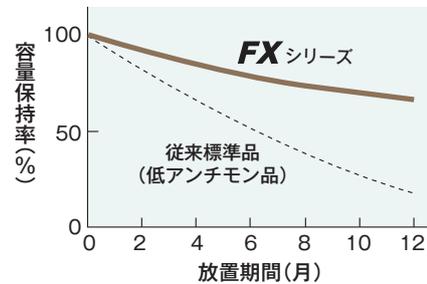
##### ● インジケータ

充電状態と液面状態の目安が一目でわかります。（Aサイズ除く）

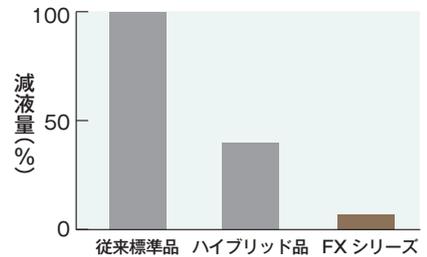
##### ● 目詰まり防止構造の防爆栓

土、ほこりによる目詰まりを防ぎます。また、防爆フィルター付き液口栓を採用したことで、外部からのスパーク（火花）による引火爆発を防ぐことができます。

■ 自己放電特性（25℃放置）



■ 減液特性（40℃ 14.4V 500時間過充電）



防爆栓



インジケータ

### 要項表

バッテリー形式 (品番)		電圧 (V)	5時間率容量 (Ah)	外形寸法 (約 mm)				液入質量 (約 kg)	フタ形状	端子位置	アクセサリー
Lタイプ	Rタイプ			総高さ	箱高さ	幅	長さ				
34A19L	34A19R	12	22	175	160	125	185	7.6	6凸タイプ	インジケータ 取っ手 目詰まり防止 構造の防爆栓  ※34A19のみ ネジ止め	
40B19L	40B19R		30	227	200	125	185	9.3			
55B24L	55B24R		36	227	200	126	236	11.7			
75D23L	75D23R		52	225	200	169	230	15.9			
85D26L	85D26R		55	225	200	170	257	18.7			
105D31L	105D31R		64	225	200	171	304	23.1			

極板種類：カルシウム

# カーバッテリーオプション

バッテリー交換時、車載搭載機器のメモリーを保護  
面倒なメモリー設定がこれ1台！

バックアップ電源

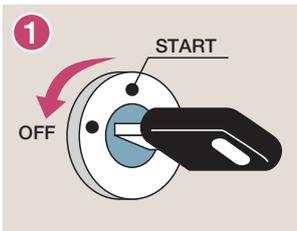
# FK3000



## 特長

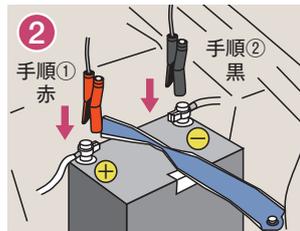
- ▶ **アイドリングストップ車やプリウス補機用バッテリーの交換にも最適**  
※車種によっては、バックアップを行うと不具合が生じる場合がございます。
- ▶ **本体全面のイラスト表示でラクラク操作**
- ▶ **「接続OK」ランプによりバックアップの可否を一目で確認**
- ▶ **本体重量を約1.5kgとコンパクト化を実現**
- ▶ **本体に内蔵バッテリーに汎用品を搭載しており、寿命到達後の交換が容易**

## ■操作手順



FK3000の出力スイッチが「OFF」になっているか確認してください。また車両のキースイッチを「OFF」にし、しばらく待機してください。

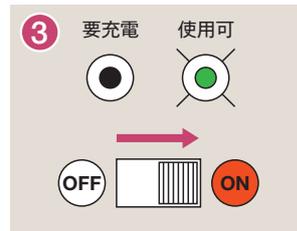
※エンジン停止直後は、大きな電流が流れていることがあり、そのままバックアップを取ると失敗する可能性があります。



FK3000の出力クリップを車両のバッテリーケーブルのターミナルへ確実に接続してください。

手順①：プラス（赤）クリップを車両バッテリーのプラスケーブルのターミナルへ接続します。

手順②：マイナス（黒）クリップを車両バッテリーのマイナスケーブルのターミナルへ接続します。



確実に接続できていることが確認できましたら、FK3000の出力スイッチを「ON」にしてください。



**【接続OK】**  
表示灯が点灯するのを確認してから、車両に搭載されているバッテリーを交換してください。

※車載バッテリーが過放電の時（約8V以下）は、FK3000のバックアップ機能は使えません。

## ■要項表

外形寸法	高さ210×長さ130×幅68 (mm)
重量	約1.5kg
内蔵バッテリー	FT4B-5 (12V・2.5Ah/10HR)
内蔵バッテリーの充電	AC100V電源から充電ACアダプターによる
出力端子	出力クリップ
過電流保護装置	リセットヒューズ (5A)
付属品	充電ACアダプター／1個、バッテリーターミナルカバー／1個、取扱説明書／1部

# カーバッテリーオプション

充実の新機能で、さらに測りやすく！  
世界初「カラーディスプレイ」搭載

自動車用バッテリーテスター

世界初

# FBT-7000P



## 特長 1

### カラー液晶ディスプレイ、 アイコン表示の採用

カラー液晶ディスプレイ搭載。  
見やすいフラットデザインのアイコンで、直感的に  
操作することができます。  
お客様の目の前で説明しながらの測定にも最適です。



## 特長 2

### 大型クランプ付き ケーブル

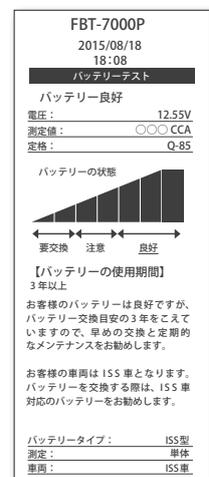
大型クランプを採用し、バッテリー端子に  
接続しやすく、耐久性も向上しました。



## 特長 3

### オリジナルプリント アウトの採用

プリントアウトには、  
テスト結果、測定値、  
グラフ表示だけでなく、  
コメントも表示され、  
コメントに従ってお客  
様への的確なサービス  
提案が可能です。  
また、アイドリングス  
トップ車、ハイブリッ  
ド車、充電制御車向け  
には専用のバッテリー  
をお勧めする案内を追  
加しました。



## 特長 4

### あらゆる車種を測定可能

乗用車、充電制御車、アイドリングストップ車、ハイブリッド車、トラック・バスなどの車種を測定することができます。

(HV車の車両システムテストは実施できません)



従来車



充電制御車



ISS車



HV車



トラック・バス



輸入車

2個付けも!

### 24Vシステム測定可能

バスやトラックの2個付け搭載の車のスターター、オルタネータの測定が可能です。

(2個並列接続車の車両システムテストは実施できません)

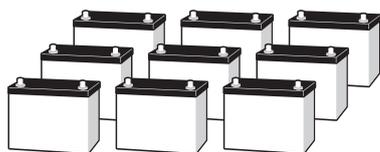


## 特長 5

### 在庫品の診断モード搭載

同じ形式の在庫品は、連続して100個まで、電圧・エンジン始動性を測定することができます。

また、電圧のみの測定では、異なる形式の場合でも連続した測定が可能です。



## 特長 6

### 診断結果の集計が可能

SDカード(別途購入)にデータを保存し、測定結果を集計することが可能です。また、店舗別の測定回数や、日別・月別の期間指定を設定し、細かい分析をすることができます。



※上図はデータ加工参考例となります。

## 特長 7

### 「予防モード」での判定が可能

より安全性を考慮した診断が可能です。



予防モード



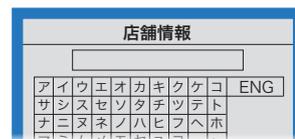
## 特長 8

### 店舗・顧客ごとに管理可能

店舗情報と顧客番号を入力することで、プリントアウト結果に表示することができます。(SDカードには保存されません)



VIN



## 要項表

形名	FBT-7000P
外形寸法 (幅×高さ×長さ)	約 114mm × 約 67mm × 約 292mm
重さ (プリンター紙を除く)	約 1.4kg
使用温度範囲	0℃～50℃
使用湿度範囲	20%～80% 結露なきこと
電圧範囲	1VDC～30VDC
使用電源	バッテリーを使用/単三電池 6本

対応バッテリー規格範囲	JIS形式	26A17～245H52
	IS形式	K-42～T110
	HV補機形式	S34B20～S75D31
CCA/SAE	100～2000 CCA	
DIN/IEC	100～1200 A	
EN	100～2000 A	
本体	ABS樹脂(耐酸性)	
表示パネル	3.5インチ カラー TFT 320×240	
クランプケーブル長さ	約 3m	

## オプション

### アンペアクランプ

FBT-7000P テスターとセットで使用することにより、エンジン始動電流とオルタネータの充電電流を測定することができます。



## 環境活動への取り組み

今、カーバッテリーはクルマのECO化を支える重要な存在として、注目を集めています。古河電池は、クルマのECO化を支えるカーバッテリーこそ環境側面の改善が重要と考え、温暖化ガス排出量の削減から省エネルギーに至るまで、多様な取り組みを行っています。

### ▼古河電池のすべてのバッテリーが環境調和製品として認定されています。



「eFriendly（イーフレンドリーマーク）」は、古河電工グループの環境調和製品であることを表すマークです。

### ▼古河電池は「環境格付け融資」を取得しました。（車両用蓄電池製造業初！）

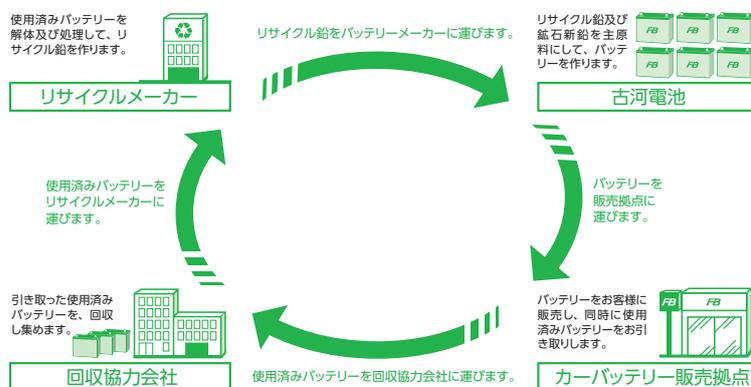
古河電池は日本政策投資銀行が実施する融資制度「環境配慮型経営促進事業」で、環境に配慮した企業経営が評価され、最上位 A ランクとなる「環境への配慮に対する取り組みが特に先進的」との格付けを取得しました。

### ▼環境に配慮したグリーン調達活動を推進！

古河電池は循環型社会づくりを担う一員として、環境負荷の低い原材料・部品等の調達＝グリーン調達を、積極的に推進しています。グリーン調達の適用範囲は、モジュール等の半製品や部品類に加え、粘着テープや接着剤等の副資材もその対象としており、フロンや代替フロンについても、部品自体への含有だけでなく、製造工程においても使用禁止を徹底しています。また、部品等の納入に際しては、当社指定のグリーン調達調査表を協力会社の皆様に提出いただき、管理の徹底を図っています。

### ▼カーバッテリー・リサイクルシステムを構築！

古河電池は循環型社会づくりを担う一員として、業界として設立させた「一般社団法人 鉛蓄電池再資源化協会（SBRA）」に参加し、カーバッテリー製品のリサイクルに取り組んでいます。リサイクルでポイントとなる点は、鉛の再利用です。古河電池は、リサイクル鉛を再利用し、再生品利用率の向上に努めています。



### ▼パッケージ、鉛、電槽に、リサイクル素材を使用！

省資源の観点から、リサイクル素材を積極的に活用することは、カーバッテリー製造においても不可欠な視点です。古河電池のカーバッテリーは、使用済みのバッテリーから回収された鉛を再生し、リサイクル鉛として主要部材に活用しています。また、回収バッテリーから得られる PP 材は自社でペレット化し、再生 PP として電槽蓋の素材として使用しています。



再生紙



再生鉛



再生PP

# 安全上のお願い

バッテリーの本体には、以下に示す安全取扱いに関する6種類の絵文字を表示しております。この絵文字は、自動車用バッテリーの国際規格であるIEC60095-1に「Safety Labelling（安全ラベル）」として定められているものです。世界中に混在するさまざまな言語の中で、絵文字はすべての人々が共通して認識することができるとの見地から、当社としてもこの6種類の絵文字を取り入れております。これらの絵文字の意味については以下に示しますので内容を十分ご理解の上、バッテリーをお取扱いください。

 爆発注意	⚠ 危険：バッテリーからは水素ガスの発生があり、取扱いを誤ると引火爆発の原因となります。	 硫酸注意	⚠ 危険：バッテリーの電解液は硫酸であり、目や皮膚に付着すると失明ややけどの原因となります。
 火気禁止	⚠ 危険：バッテリーに火気を近づけたり、ショートやスパークをさせないでください。引火爆発の原因となります。	 こども禁止	⚠ 危険：バッテリーや電解液容器は、その取扱い方法や危険性を十分理解していない者（子供など）にふれさせないでください。
 めがね着用	⚠ 危険：万一の爆発や硫酸から身を守るために、バッテリーを取り扱うときは、保護メガネとゴム手袋を着用してください。	 説明書熟読	⚠ 警告：バッテリーを取扱う前に取扱説明書をお読みいただき、正しく安全にご使用ください。

上記以外に以下の事項についてもお守りください。

## 安全についてのお願い

⚠ 警告 バッテリーをご使用前に、必ず取扱説明書をお読みください。

- ⚠ 危険
  - 本バッテリーの用途は、自動車などのエンジン始動用です。他の用途に、使用する場合は、該当機器の取扱説明書を読み確認してください。取扱いを誤ると性能が十分発揮されないばかりでなく、液漏れやバッテリーから発生する水素ガスへの引火爆発など、思わぬ事故の原因となります。用途が適するか否か不明の場合は、販売店または当社にご相談ください。
  - バッテリーを火気のあるところや密閉された場所で使用しないでください。バッテリーから水素ガスが発生しますので、引火爆発の原因となります。
- ⚠ 警告
  - バッテリーを傾けたり、転倒させたり、衝撃をあたえたりしないでください。電解液が漏れ、身体に付着すると失明ややけどの原因となる恐れがあります。
- ⚠ 注意
  - バッテリーは、現在車両に搭載されているものと同じサイズのものをご使用ください。選定を誤るとバッテリー内部が破損し、爆発の原因になる恐れがあります。
  - バッテリーを水や海水のかかるような場所では使用しないでください。バッテリーの損傷や火災の原因になる恐れがあります。
  - 使用済みバッテリーはリサイクルします。そのまま破棄せず販売店にご相談ください。

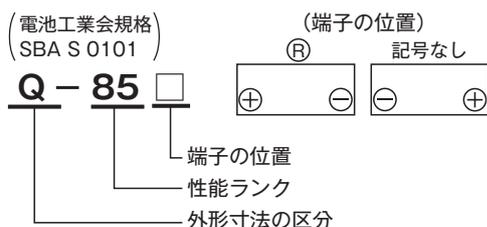
# 自動車用バッテリーサイズ系列一覧表

## JIS形式

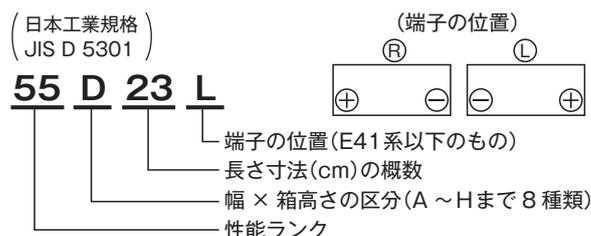
バッテリー サイズ系列	ECHNO[エクノ]IS UltraBattery	ECHNO [エクノ]HV	FB9000	FB7000	FB5000	5時間率 容量 (Ah)	寸法(約mm)		
	アイドリング ストップ専用	ハイブリッド車 専用補機	乗用車用				総高	幅	長さ
A19					30A19L (R) ※ボルト・ナット式端子	22	175	125	185
B17				34B17L (R)		27	227	125	165
B19	K-42(R)/B19L(R)			40B19L (R)	40B19L (R)	28	227	125	185
			46B19L (R)	44B19L (R)		34			
B20		S34B20L (R)				28	227	128	196
	M-42(R)/B20L(R)					33			
B24		S46B24L (R)			55B24L (R)	36	227	126	236
	N-55 (R)/B24L (R)						227	128	237
				60B24L (R)		38	227	126	236
			70B24L (R)			44			
D23		S55D23L (R)				43	225	170	219
					75D23L (R)	52			
				80D23L (R)		54	225	169	230
	Q-85 (R)/D23L (R)				225		172	231	
			85D23L (R)				56	225	169
D26					85D26L (R)	55	225	170	257
				90D26L (R)		58			
	S-95 (R)/D26L (R)					64	225	172	259
			110D26L (R)				225	170	257
D31					105D31L (R)	64	225	171	304
				115D31L (R)		72			
			125D31L (R)			74			

## バッテリー形式(品番)の表し方

### アイドリングストップ専用バッテリー形式



### JIS形式



※制御弁式バッテリーには性能ランクの頭にSがつきます。  
(例) S34B20R

※Bサイズ以下で太端子のものには末尾に(S)がつきます。  
(例) 55B24L (S)

## ■ JIS形式

バッテリー サイズ系列	FB SP	LYDEN	FX	5時間率 容量 (Ah)	寸法(約mm)		
	トラック・バス用	タクシー・配送車・トラック用	農業機械・建設機械用		総高さ	幅	長さ
A19			<b>34A19L (R)</b> <small>※ボルト・ナット式端子</small>	22	175	125	185
B19			<b>40B19L (R)</b>	30	227	125	185
B24			<b>55B24L (R)</b>	36	227	126	236
D23	<b>75D23L (R)</b>		<b>75D23L (R)</b>	52	225	169	230
D26	<b>80D26L (R)</b>	<b>LT-D26L (R)</b>		55	225	170	257
	<b>85D26L (R)</b>		<b>85D26L (R)</b>				
		<b>TTX-5 (L)</b>		60			
D31				64	225	171	304
	<b>105D31L (R)</b>		<b>105D31L (R)</b>				
		<b>TTX-7 (L)</b>		76			
E41	<b>110E41R</b>			83	233	173	407
	<b>120E41R</b>			88			
	<b>130E41L (R)</b>			92			
F51	<b>130F51</b>			104	255	180	502
	<b>150F51</b>			108			
	<b>170F51</b>			120			
G51	<b>155G51</b>			120	255	220	505
	<b>195G51</b>			140			
H52	<b>210H52</b>			160	266	276	518
	<b>225H52</b>			176			
	<b>245H52</b>						
シリーズ外	<b>30HR-740</b>			84	235	170	340

## ■ EN形式

バッテリー サイズ系列	ECHNO [エクノ] EN	20時間率 容量 (Ah)	寸法(約mm)		
			総高さ	幅	長さ
LN2	<b>375LN2</b>	60	190	175	242

### EN形式

(電池工業会規格)  
SBA S 0102)

**375 LN2**

(端子の位置)  
Lタイプのみ



外形寸法の区分  
性能ランク

**FB** 古河電池株式会社  
<http://www.furukawadenchi.co.jp>

本社 〒240-0006 横浜市保土ヶ谷区星川二丁目4番1号  
市販営業部 TEL. (045) 336-5069 FAX. (045) 333-2534



ISO9001 認証  
JQA-1118  
(古河電池株式会社)



ISO14001 認証  
JQA-EM0380  
(いわさ-今市事業所)

※このカタログは2017年3月発行：掲載内容は、予告なく変更することがあります。内容に関するお問い合わせは、市販営業部までお願いいたします。